

Nytt "De fire årstider"

Tekst og foto: Geir Andreassen

det endte med at tanken hadde



Så var det endelig klart for et nytt TTOO-treff i hovedstaden. Det andre i rekken. Dermed er det blitt tradisjon. Arrangørkomiteen med Corvettefar, TriggerThor, Kåre T. Wetten og Tor "Sprint" Lund var derfor relativt spente på et par ting. Vi tre som også var med i fjor var spente på både været og ikke minst oppmøtet. Det første vet alle at vi ikke kunne gjøre noe spesielt med - derfor ble det naturligvis også som i fjor, et treff med "De fire årstider" som ufrivillig tema, men Tempoene er jo laget for all slags vær!

Det startet uansett veldig lovende med flott vær og opphold fredag kveld, hvor fire av oss hadde pakket soveposen for å ligge over i gymsalen på Sørkedalen skole. Jeg personlig har ikke ligget i sovesal siden skolekorpsset var på Tysklandstur i 1976. 34 år har nok satt sine spor på kroppen, for man var utrolig støl i lemmene etter en natt på gymmadrassen.

Lørdagen rant med utrolig flott morgenvær med skyfri himmel og ikke antydning til regn ved 6-7-tiden. Vi har værgudene med oss denne gangen tenkte jeg, men hadde i bakhodet at ofte når det er flott vær om morgenen så blir det regn utover dagen.

Etter hvert som klokka nærmet seg avgang og flere og flere ekvipasjer dukket opp så tetnet det til. En halvtime før start ved 10.30-tiden satte den første skura inn. Derimot ikke verre enn at det ikke ble noen spesielle forsinkelser. På turen nedover til Karl Johan følte Thor det litt som i Donald Duck-bladene hvor Donald kommer kjørende med regnskyen hengende over seg. Litt "øspøs" satte derimot ingen stopper for gjengen på rundt 25-30 Tempoer.

Tempotreff og sykler som ikke går som de skal hører jo med. Vi hadde allerede før kjøreturen hatt et par kandidater til treffets uheldigste. TriggerThor kom med Sporten på hengeren til Ole Jacob. Han skulle bare fylle full tank og

Mange Tempoer opplinet på Tryvann på tross av regnet.

sprukket i loddingen slik at gode råd var dyre. Det er derimot ikke så langt fra Sørkedalen til Nitvedal slik at Triggeren ble hentet i all hast. Neste uheldige var Bent Nilsen fra Drammen. Nilsen han er vel den som har kjørt lengst på moped i Norge det siste ti årene og uten et eneste uhell som er verdt å nevne – derimot på den korte turen fra Drammen til Oslo (ca. 4-5 mil) så var uhellet ute – kjedet på den trofaste Corvetten hans røk i Bærum. Han sa han måtte brukte apostlenes hester i en times tid før han kom til en kammerat som fikk kjørt ham til Sørkedalen. På treff skulle han.....

Uheldigvis hadde Rune K. valgt en Raufoss 114 som kjøretøy. Flott sykkel for all del, men alle som kjører Tempo med litt slarket svinggaffel foran vet at hastighet er over 30 ikke er å anbefale, i hvert fall når man skal ut i hovedstadstrafikken. Derfor valgte Rune dessverre å gi seg relativt tidlig.

er"-treff i Tigerstaden

Derimot var det fristende å la Thor også "vinne" denne gangen.

Nilsen hadde dratt da vi delte ut prisene. Derimot etter å ha tenkt oss om fant styret likevel ut at Nilsen skulle få pokalen slik at vi sendte den over til Drammensgutta som delte den ut på sitt neste møte!

Akkurat som i fjor så dukket sola opp igjen da vi kom til Karl Johan. Akkurat som i fjor masse nysgjerrige folk som alle har en Tempohistorie å fortelle. Det er dette som er litt moro med dette spesielle treffet. Etter en drøy times stopp med litt drøs, kaffe og is var det tid å komme seg videre.

Kjøreturen denne gangen var lagt i litt vanskeligere terreng enn i fjor.

Vi skulle helt opp til Tryvann på svimlende 529 meter over havet. To sykler orket derimot ikke stigningene med et snitt på 6-7 prosent. Det var en stor og en liten Swing som rett og slett gikk for varme.

Kai fikk ikke start på Villiersen sin på Karl Johan og fikk plass i følgebilen.

Vel oppe i høyden slo værgudene til igjen. Kong Vinter ville også vise seg på treffet vårt og slo til med en kraftig hagle- og snøbyge!

Etter at sola dukket fram igjen bar det nedover Holmenkollåsen tilbake til Sørkedalen.

Vi hadde jo ferdighetskjøring og japsefelgkasting igjen på programmet.

Her var det duket for ny verdensrekord. Noen kærer fra Særp viste muskler og Thomas slo til med hele 22,20 meter. Det var 2,50 meter over gjeldende rekord satt i fjor. Kai T. som hadde dyttet Standard det meste av formiddag var blitt så godt trent at han slo

Det var mange Tempoer som ble stilt ut på selveste Karl-Johan denne lørdagen.



til med annenplass, men et godt stykke bak. Vidar tok bronzen.

I ferdighetskjøringen var det Trigger Thor som viste styrke. Med Triggeren viste han sikker og stødig kjøring uten feil, og satte med det standarden ingen andre klarte å matche. Nærmest kom Lars Gummi fra Ise som holdt et tøffere tempo, men hadde også en del feil, mens Tor på Sprinten fulgte hakk i hæl på bronseplass. Her må jeg tillegge at hadde undertegnende startet slalåmen på riktig side (har gjort samme feil tre år på rad) så hadde han slått dem alle!

Vi var ikke så mange som overnattet slik at underholdningen sto vi for selv. På premieutdelingen var sponsorstøtten var enorm. Alle de største deleleverandørene til Tempo - KB, MotorSør, Christian Egeberg og Stenbakken hadde bidratt slik at premiebordet var velfyllt!

Formann Svend-Erik hadde trefets lengste tur. Ole Jacob hadde eldste ekvipasje der han stilte med sin 50-modell Tempo tråsykkel. Vegard Granlien med sin Swing var beste originale, mens Magne Myrens Swing 175 var trefets best restaurerte. Den uheldige er allerede nevnt.

Oppstilling på Sørkedalen skole



Her er vinnerkastet som også ble ny verdensrekord satt av Thommas med lengden 22,20 meter.

Ferdighetskjøring:

1) TriggerThor 27,1 sekunder (null feil), 2) Lars 30,5, 3) Tor L. 30,6, 4) Tore B. 31,4, 5) Kåre W. 33,0, 6) Ronny 33,6, 7) Ole Jacob 35,6 (på sykkel) og Rune K. 35,6, 9) Nils H. 36,2, 10) Cato 40,9, 11) Rune S. 54,0.

Japsefelgkasting:

1) Thomas 22,20 meter (ny verdensrekord), 2) Kai T. 19,00, 3) Vidar L. 17,90, 4) Kåre W. 17,80, 5) TriggerThor 17,60, 6) Arnt 17,60, 7) Øystein S. 17,00, 8) Ronny 16,60, 9) Tor L. 16,30, 10) Lars 13,90, 11) Tore B. 13,30, 12) Vegard G. 12,20, 13) Rune K. 11,70, 14) Rune S. 11,20, 15) Corvettefar (med gips) 10,80, 16) Ole Jacob 9,00. Nils H. hadde tre døde kast.

Håper alle hadde et fortreffelig treff og kommer tilbake neste år. Da kan det bli en annen kant på byen. Time will show.

