

# En ung Tempoentusiast

*Tempo* har intervjuet medlem 4914 som er Simon Hus på 14 år. Han har det siste året restaurert en Tempo Corvette 290, 1963 modell. Simon forteller selv om prosjektet:

Det begynte med at min far fikk høre om en gammel Corvette som muligens var til salgs. Vi tok kontakt med selgeren og avtalte at vi kunne komme å se på mopeden. Corvetten fant vi i uthuset, hvor den hadde stått avskiltet siden 1982.

Corvetten ble tatt med i garasjen, hvor første utfordring var å få start på mopeden etter 24 år i uthuset til selger. Etter å ha sjekket olje og fylt bensin trakk jeg spent på kicken.



*Corvetten før opp pussing, et meget bra utgangspunkt. ....*

Selger hadde overtatt Corvetten av sin far, og den hadde vært i familien siden den ble kjøpt ny. Vi ble enige om en pris for sykkelen, og i desember 2006 ble jeg den stolte eier av en Corvette. Like etter dette meldte jeg meg inn i Tempoklubben.



Etter noen få ganger startet den utrolig nok, og gikk fint på tomgang. Men når jeg skulle prøve å kjøre ville den ikke dra. Etter rens av forgasseren og tankfilter ble alt mye bedre. Det viste seg at forrige eier hadde rens tanken (for rust) med å spa småstein oppi og riste denne. Det var nok også litt sand som hadde fulgt med, og jeg vil ikke anbefale denne metoden.



Etter grundig rens gikk mopeden fint. Ellers var mopeden helt komplett, og hadde bare gått litt over 5000 km. De originale Vikingdekkene stod på. Av utstyr fikk jeg med komplett touringsett som bestod av to grønne sidevesker. Jeg fikk også med en blå Tommy hjelm. Etter oppholdet i uthuset hadde mopeden små rustprikker over det hele. Også krommen var utsatt for slik rust. Selv om lakken var fin, var det så mye rusthull i denne at jeg bestemte meg for å lakke alt.

Da sykkelen var fullstendig demontert fikk jeg sandblåst alle delene ( unntatt tanken) på stålverket på Jørpeland.

Scooterskjermen var sprukket flere steder, så denne måtte vi reparere med glassfiber. Jeg leverte deretter alt til lakking hos en proff. Han som skulle lakkere hadde det så travelt at han ikke fikk tid til å ta mitt prosjekt. Da jeg hadde ventet i 4-5 måneder ble jeg lei, og hentet sykkelen hjem igjen.



*Det ferdig resultatet.*

Etter dette begynte jeg på restaureringen. Siden jeg ikke hadde skrudd så mye før, og fordi jeg var redd for å miste noen av originaldelene, la jeg alle deler i små plastposer med lapper hvor de hørte til. Jeg tok også mye bilder med digitalkamera.

Vi lakkerte deretter sykkelen selv, med acryllakk på boks. Først flere lag med grunning, deretter farge, og til sist klarlakk. Etter noen omganger med insekter, støv, og uheldige renninger - som alle måtte pusses ned på nytt - synes jeg resultatet ble

ganske bra. Tanken var kanskje den største utfordringen å få til. Særlig stripene og klistermerkene. Her brukte jeg Scotch maskeringstape som var 3 mm bred, og maskerte de hvite stripene før jeg pusset tanken. Tanken ble deretter grunnet og lakket svart. Jeg tok bort maskeringstapen, og maskerte deretter på utsiden av stripene (alt det sorte).



*Restaurerings arbeide er godt i gang*

Når stripene var lakket på nytt, tok jeg bort maskeringen, satte på klistermerkene, og lakket alt med klarlakk.

Montering av sykkelen var den absolutt kjekkeste del av jobben. Alle deler ble rengjort og pusset, og noen få deler måtte byttes ut. Alle vaiere ble skiftet, nye slanger og felgbånd måtte på plass, samt



ny bensinkran (med filter). Krommen på sykkelen ble først pusset med stålull og olje, og deretter med Autosol. Selv om krommen ikke er blitt helt topp har jeg bestemt meg for å vente litt med å sende inn til kromming. Det er jo ganske dyrt, og jeg må også ha litt penger til neste prosjekt.

Etter noen måneder i garasjen var

sykkelen sammenskrudd og klar for fintuning. Bremsere og vaiere ble justert. Håndgiret var særlig kronglete å få til, men ga seg til sist. Så i desember 2007 var sykkelen endelig ferdig. Etter en test på at alt fungerte som det skulle, ble tanken tømt, og Corvetten plassert på soverommet. Der står den nå og venter på skilt, og på at jeg blir 15 år slik at jeg kan øvelsekjøre. Kanskje også til et Tempotreff.

