

# På norske hjul.

Hallo alle Tempovenner.

I år hadde to venner og jeg bestemt oss for å dra på treff i Tyllidal, for første gang.

Vi ble enige om å ta med mopedene våre og jeg valgte da å ta med meg Termopeden.

Det ble et flott treff, hyggelig å treffe nye fjes som deler samme hobby som oss. Været var det eneste som var imot oss, men neste år blir det bedre.

Jeg ble oppfordret til å skrive en artikkel om Victoriaen, årsmodell 1959.:



*Termoped logoen som sitter på tanken.*



*Gir handtaket. Tre gir.*

Kom over sykkelen i år 2000, nærmere bestemt på Inderøy i Nord-Trøndelag. Jeg syntes den var så tøff at den måtte jeg bare ha. Den var helt komplett, men veldig nedslitt og fryktelig brun, så en helrenovering måtte til.

Våren 2001 sto den klar og spenningen og gleden var stor ved første tramp og kjøretur.

Men, gleden ble kortvarig.

Allerede etter dag *en* fikk jeg problemer med girkassa, og jeg jobbet med den i to år for å få løst problemet. Dessverre viste det seg umulig å løse.

Girkassa har en dårlig konstruksjon, det er akslingen for trekkilen som er problemet, men bare på 3-girs motoren. Det var synd for motoren var jo pen, men altså, bare til å se på.

Senere har jeg snakket med noen som tidligere har jobbet med denne sykkelen. De kunne også bekrefte at problemet var nettopp girboksen.



*Termopeden blir beundret av andre Tempoførere. Her på Tynset under utstillingen på årets Tylldaltreff.*

Derfor måtte jeg finne på en ny løsning slik at jeg kunne begynne å bruke denne flotte mopeden igjen. For et trent øye så ser dere at i dag så står det en 3-trinns Sachs i ramma og siden det har det ikke vært noe trøbbel med giringa nei.

Sykkelen er ikke norsk, men skrudd sammen av Termolux fabrikken i Skien og solgt av S-lagene i Norge. For øvrig så har jeg noen deler og dele-/reparasjonsmanualer. Og skulle det være noen som lurar på noe, så bare ta kontakt.

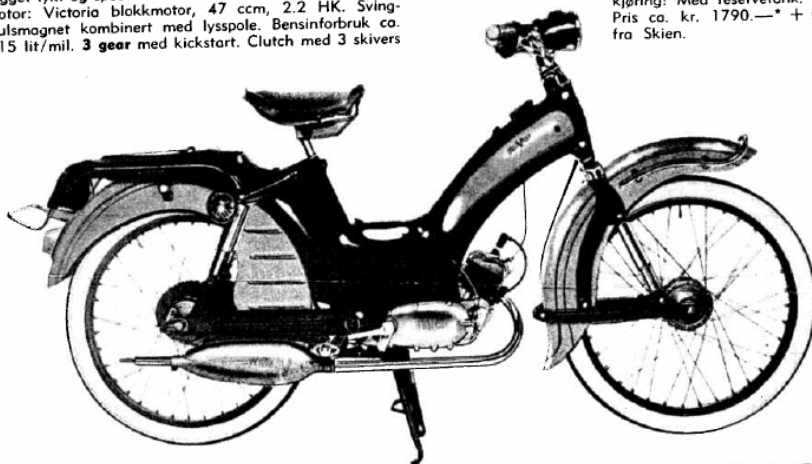
Hilsen  
Stig Pallesen  
Medlem nr. 3349  
Trondheim

#### TERMOPEL V

En elegant modell med et noe kraftigere utseende enn de andre to modeller. Termoped V har en nesten uslittelig og uhyre robust konstruksjon av antirustbehandlede, helpresede stålplater. Den er mopedmarkedets Rolls Royce: Sommerglade fargekombinasjoner i funkisgrønt og eplegrønt samt gnistrende kromglans fra støttfanger, bagasjebrett, eksosrør mm. Elegant profilstyre med innbygget lykt og speedometer — alt er standardutstyr. Motor: Victoria blokkmotor, 47 ccm, 2.2 HK. Svinghjulsmagnet kombinert med lysspole. Bensinforbruk ca. 0.15 lit/mil. 3 gear med kickstart. Clutch med 3 skivers

lamellkopling. Lyddemper både på innsuging og utblåsing.

Termoped V er dessuten utstyrt med svinggaffel og teleskopstøtdempere både foran og bak. Fullbremsnav foran og bak. Moderne svingsadel. Elektrisk signalhorn og kraftig lyskaster med regulering for dim og fullt lys. Rattløs og spesielt kraftig parkeringsstøtte. Solid bagasjebrett med påmontert kuffert — eller bagholder. Bensintank på 3.5 liter for ca. 25 miles kjøring! Med reservetank. Pris ca. kr. 1790.—\* + frakt fra Skien.



TERMOPEL V

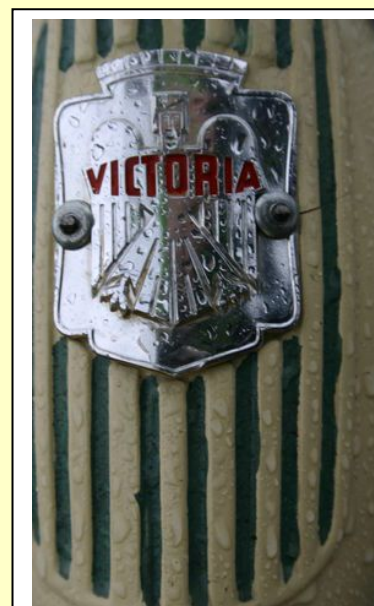
1

TERMOPEL STANDARD og F

2



*Termoped modell V*



*Victoriamerket som sitter i fronten*

# Fakta om Termopeden.

*Hentet fra Dagfin Johnsen, "Norskproduserte mopeder og motorsykler.*

Produsert ved TERMOLUX FABRIKKER i Skien. Samvirkelagenes bidrag til å løse transportproblemene i 50-årene. Kooperasjonen var en tid engasjerte deltakere i kampen mot monopol kapitalen. Man skulle ikke handle av kapitalister og man skulle også handle norsk. I en streikesituasjon startet kooperasjonen til og med en tobakksbedrift for å skaffe arbeiderklassen den nødvendige tobakken og for å ramme de andre private tobakksfabrikkene. Tobakk ble sett på som uskadelig og et nødvendig nytelsesmiddel for folk flest. Tidene har forandret seg.

Termolux lisensproduserte mopeder fra bl.a. Victoria, Monark og Tomos (Jugoslavisk Puch). Termolux produserte også den norske vaskemaskinen Bjørn. Arbeidsplassene var populære og arbeiderne hadde mange fordeler. Alle hadde moped hevdes det , og man kunne vedlikeholde den ved bedriften på fritida. Emaljeverket overtok Termolux fabrikk rundt 1965. De engasjerte seg veldig i vaskemaskiner, kjøleskap og frysere( Evalet produkter og senere Evalet Aanonsen). Mopedene forsvant ut av bildet. I 1969 overtok Standard telefon og kabelfabrikk. STK fikk senere problemer med eksporten og var da en del av ITT.

## *Følgende typer finnes*

- Termoped V. Lik Victoria mopederne fra Tyskland 2,2 hk og 3 gir. Victoria motor. Gul og svart eller grønn og gul. Toppmodellen fra Termolux.
- Termoped Standard Ilo motor, 2 hk, 2 gir. Ingen bakhjulsfjæring og verktøyboks under bagasjebæreren.
- Termoped M34 (Monark Ilo piano). Er lik Standard , men har bakhjulsfjæring og større lykt. Har ikke deksel over styret.
- Termoped M51D (Victoria)
- Termoped F med Victoria motor 2,2 hk 3 gir. Samme rammekonstruksjon som Termoped Standard , men har deksel over styret.
- Termoped F med Ilo motor. Har 2 hk , 2 girs motor og styrekåpe hvor hornet er festet, ellers lik den foregående og Termoped M34.
- Termoped 483
- Termoped Vicky M550
- Termoped T11 (Tomos )

