



Full tenning på Tempo

Bent Trygve Hansen (34) er en av mange unge entusiaster som fikk en plutselig interesse for Tempo. På rekordtid har han bygget opp en imponerende samling.

Trygve Larsen (tekst og foto), Kristiansand.

Hans første befatning med en Tempo begynte som hos så mange andre.

-Jeg lærte å kjøre moped på en 1957-modell Swing som jeg fant hos farmor på Lista, sier den beskjedne og sympatiske snekkeren.

Stor samling

Hjemme i garasjen til mor på Lund utenfor Kristiansand finnes det flere godbiter fra Øglænd i Sandnes. Med tid og stunder håper han å få muligheten til å parkere noen av syklene hjemme hos seg selv, noen få kilometer unna. Enn så lenge så står stolthetene parkert i mors garasje, mens flere av objektene er stablet bort på garasjeloftet i påvente av å komme på veien.

Bent Trygve er ivrig medlem i den lokale tempoklubben Helst Jonas i Søgne. Mange av medlemmene møtes jevnlig for å kjøre tur, og har faste mekke-kvelder. Tempohobbyen min. Det sosiale er veldig viktig, sier han.

I vinterhalvåret blir det mest restaurering, mekking og skruing, mens det blir mer kjøring og tilsvarende mindre skruing om sommeren. Minst en kveld i uken i vinterhalvåret tilbringes i en velutstyrt garasje i Søgne hvor kameraten har det meste av verktøy og utstyr som er nødvendig for å reparere og overhale det meste på en Tempo.

-Åtte Tempo, hvorav to mopeders og resten motorsykler står Bent Trygve oppført med i matrikkelen til Norsk Tempoklubb. Tre av motorsyklene er allerede på veien to år etter at han fikk full tenning på gamle motorsykler. Verdt å nevne er også at Bent Trygve også er eier av en 1950-talls Jawa 350, samt en Gnome et Rohne 800 kubikk med sidevogn fra 1942. Sistnevnte er registrert, restaurert og fullt kjørbar, men det er like fullt Tempo som ligger snekkerens hjerte nærmest.



Ung hobby

Det er ikke mer enn snaue tre år siden Bent Trygve fikk sin første Tempo motorsykel.

En 1970-modell Tempo Transport som han i dag ser på som den gjeveste sykkelen i samlingen sin.

-Sykkelen ble kjøpt som vrak på Jæren for 12.000 kroner. Det er opprinnelig en Sachs 100, men jeg har satt i en Sachs 175-motor i den for da trekker den vesentlig bedre, sier han. Sommeren 2006 stod varesykkelen ferdig i all sin prakt. Da hadde Bent Trygve brukt godt over 30.000 kroner på å få satt den i stand. Totalt har sykkelen kostet ham over 40.000 kroner.

-Det er ikke billig å restaurere en gammel Tempo. I beste fall vil jeg gå i null hvis jeg selger sykkelen. Bare i fornikling har jeg brukt over 8000 kroner, sier Tempo-entusiasten. Sykkelen har også fått to nye baksjermer og er fullstendig restaurert fra innerst til ytterst. -Dette er den sykkelen jeg nå bruker mest i sommerhalvåret når været er fint. Den blir også brukt til og fra jobb på varme dager, og det er en sann fornøyelse å kjøre denne, sier han. Da han fikk skilt på den i fjor vår, hadde sykkelen ikke vært registrert på 20 år.



I fjor var Bent Trygve på langtur med Transporten. Han og noen andre av medlemmene Helst Jonas kjørte til Jonastreffet i Sandnes. Veivalget var ikke det korteste. Turen fra Kristiansand til Sandnes gikk via Setesdalen. Suleskarveien til Sirdal, og deretter til Sandnes. Hjemveien via kystveien, og Jøssingfjord.

-Transporten gikk som en klokke hele veien. Jeg hadde overhodet ingen problemer på turen. 175-kubikks motoren kommer godt med på langturer mener Bent Trygve.

-Med denne motoren klarer jeg stort sett å holde følge med Tempo Swing og Taifun med 125 kubikks motor, og selvsagt med vanlig 150 kubikk Standard, sier han. Undertegnede fikk selv æren av en prøvetur med Transporten og kan skrive under på at den går omtrent som en vanlig lettveker, og "nesten" klarer å holde følge med vanlig trafikk på riksveier i 80-sonen.



-På langtur til Sandnes målte jeg forbruket til omkring 0,3 liter per mil og det er slett ikke verst for en trehjuling, smiler eieren.

Sport 175

Garasjen til Bert Trygve rommer en annen juvel av en Tempo. En meget fin Sport 175.

-Denne sykkelkjøpte jeg i august 2005. Da var den i deler, men ferdig lakkert. Sykkelen ble registrert i april 2006, og er totalt gått 68.000 kilometer, sier han. Opprinnelig ble sykkelkjøpt av en kar fra Åmli, og store deler av sykkelens historie er kjent.

-Det er alltid moro å kjenne historien til syklene, sier den stolte eier.



Hverdagssykkelen er en Tempo Swing 175 kubikk fra 1958. Den er i originalstand og ble kjøpt ved en tilfeldighet.

-Swingen ble kjøpt høsten 2005 helt tilfeldig. Tore Kydland hadde vært på Østlandet og kjøpt litt for mye, og da fikk jeg tak i denne sykkelkjøpt, sier Bent Trygve. Swingen blir brukt hele året og Tempoentusiastene har heller ikke noe imot en tur på vinterføre.

Neste prosjekt

Den neste sykkelkjøpt Bent Trygve skal ta fatt på er en Blå Taifun. Denne sykkelkjøpt er komplett, og skal nå gjennomgå full restaurering. Det aller meste av rammearbeidet gjør eieren selv.

-Så langt har jeg ikke overhålet noen motorer, men har tenkt å være med når vi skal ta fra hverandre motoren til Taifunen, slik at jeg kan lære meg dette.

Parallelt med Taifunen arbeider Bent Trygve også med en Fighter, en Standard og en sort Taifun.

-Jeg er en type som både liker å restaurere og å kjøre. Alt til sin tid. I sommerhalvåret er det mest stas å kjøre, sier han.

I garasjen står motorer, hjul og bensintanker sirlig stablet opp i hyller. Ved den ene veggen står to ”nye” hjul med nye dekk.

-Det er hjulene til Standarden, de har jeg nettopp skiftet eiker på. Nå skal de være gode som nye.

I løpet av snaue tre år har den unge snekkeren brukt store summer på hobbyen sin.

Hvor mye vil han ikke ut med, men lar det skinne gjennom at det er betydelige summer.

-Det kan godt tenkes at jeg selger en sykkel når den er ferdig for å finansiere noe annet, men jeg har ingen konkrete planer. Det eneste jeg vet er at det neppe blir aktuelt å ha alle syklene registrert samtidig. Det blir for dyrt, i forhold til hvor mye de blir brukt, sier Tempo-entusiasten som de siste årene har investert mye penger og tid i sin nye hobby. En hobby som ifølge ham selv gir enormt mye glede.

- Det er gleden over å skape noe, det gode samholdet i miljøet, alle de fine turene og ikke minst det å kjøre Tempo som gjør denne hobbyen så givende, sier Bent Trygve Hansen

