

## Min 1964 modell Tempo Sport 17

Tekst og foto: Dagfin Bjørnelo

*Jeg kjøpte sykkelen av en gutt på Kløfta i Akershus våren 1978. Den var i meget dårlig forfatning, men jeg fikk da til slutt skrudd den sammen slik at den ble kjørbare. Men så var det registrering da. Jeg leverte inn salgsmelding og skulle registrere sykkelen, men nei da, han som jeg hadde kjøpt sykkelen av var ikke oppført som eier.*



Så jeg måtte ha salgsmeldingen i fra første eier og framover. Sykkelen hadde skiftet eier 7 ganger i fra 1964 til 1978. Så det tok meg ca 6 måneder å få papirene i orden. Så i oktober 1978 fikk jeg omsider skilte på sykkelen. F-5528. Registrert i Lillestrøm. Jeg kjørte da med den til 1981. Da falt interessen for Tempoen dessverre bort. Den ble da avskiltet og satt bort i et



uthus, der den sakte men sikkert begynte å forfalle. Men etter en del år meldte jeg meg inn i N.T.K. og interessen for Tempoen kom sterkt tilbake. Men etter å ha sett på Tempoen i uthuset skjønte jeg fort at jeg måtte ha hjelp til å sette den i perfekt stand igjen. Jeg bestemte meg da for å spare penger noen år, slik at Tempoen skulle bli i perfekt stand. Men så hadde jeg et problem. Jeg bor i blokk og hadde ingen steder å stå å skru på Tempoen. Jeg fikk så på høsten 2003 kontakt med en som heter Stig Knudsen, som også er medlem av N.T.K. og jobber på en bensinstasjon. Han sa seg villig til å sette Tempoen i stand igjen. Så i november 2003 hentet vi sykkelen ut fra sitt tilholdsted, og da var den i mest dårlig stand. Så begynte arbeidet med å gjøre den i perfekt stand igjen. Stig Knudsen skrudde og lakkerte Tempoen, og jeg kjøpte deler.

Så i juli 2004 var Tempoen endelig ferdig til å få skilte på seg igjen. Jeg registrerte da Tempoen med Veteran forsikring og jeg var så heldig å få tilbake det skiltet den hadde da den ble registrert første gang den 19. mai 1964 og det var skilt nr. 20-45-52, registrert i Oslo. Jeg er i dag en lykkelig eier av en fin Tempo Sport 1964, og den kommer aldri mer til å bli satt bort. Men jeg hadde ikke hatt denne Tempoen i dag, hadde det ikke

vært for Stig Knudsens hjelp til å sette den i den stand den er i dag. Jeg kjører stadig turer med den og storkoser meg. Og i fra 1. oktober 2004 og fram til våren 2005 skal den stå på utstilling på Motormuseet på Strømmen storsenter.

Sender noen bilder av Tempoen min. Bilde nr. 1 er tatt av Tempoen i november 2003 på bensinstasjonen der den skulle gjøres i stand.

Bilde nr. 2 er tatt utenfor stasjonen i juli 2004 rett før jeg skulle registrere den. Se så fin den er blitt.