

Årets første tur!!!

Det står 18. april på kalenderen, klokken er 0800 og jeg er på vei opp av sengen for å klargjøre årets første Tempotur, Yippi! Sånn litt tilfeldig titter jeg ut av vinduet bare for å få bekreftet at den snertne TV2-damen faktisk hadde rett med hensyn til været i dag, tette regnbyger avbrutt av tette regnbyger. Men, ingenting skal få vippe oss av pinnen! Er vi kyllinger eller mannfolk?? (eller Tempoduster?) De fleste i Midthordaland lokal Tempoklubb har plutselig fått veldig mye å gjøre akkurat denne dagen, så som vanlig er det den harde kjernen som trosser været og som stiller med regnantrekk og varm kaffe i termosene. Den "harde" kjernen består i dag av Fritz(75), John Sverre(52),

også. Kanskje det hjalp at han akkurat har fått "ny" 175"-motor som skal kjøres inn. John-Sverre har også "nyhonet" sylindere med nye fjærer og dette skal også innkjøres. Det er faktisk helt OK å kjøre på tur med motorsykkel i regnvær hvis man bare har skikkelig kjørestyr. Fritz ledet an og vi endte etter hvert opp på smale bygdeveier i Nordhordland med Lygra som endelig mål. Der finnes det et kultursenter som har åpent på søndager med tilhørende kafeteria hvor vi tilbrakte de neste to timene med hver sin kaffekopp. Fritz fortalte hvordan han og kompisene før krigen lurte med seg damer inn i sauefjøset til en lokal bonde på stedet. Jeg derimot lurte på hvordan de kunne se forskjell på damene og sauene i det mørke fjøset men det ville ikke han gå nærmere inn på....



Karsten(ca.60) og meg selv Erik(42).

Fritz har tidligere sverget at han ikke under noen omstendigheter skal være med på ytterligere en "våt" vårtur. Han fikk nok første vårturen 2002 da vannet etter hvert gikk over eksospotten som resulterte i morsomme lyder når han startet Standarden sin.

Men til tross for denne opplevelsen klarte vi allikevel å lokke ham med denne gangen

Jeg lurer iblandt på hva som får voksne mannfolk til å slingre rundt på urgamle motorsykler av ymse modeller, til daglig sitter jeg i cockpiten på en Boeing flymaskin og den skiller seg faktisk en hel del fra både trehjuleren og Taifunen min, (selv om Taifunen har "militærsylinder").

Jeg har etter hvert kommet frem til at disse turene og omgangen i dette trivelige miljøet er med å holde guttesinnet og humøret ved like og som gjør det mulig å takle hverdagens ulike stressmomenter. Kanskje skulle legene vurdere å skrive en resept på "minst 40km med Tempokjøring i uken etterfulgt av et par timer med Tempojug i lokalklubben din".

Omsider er vi hjemme igjen. Fritz er forbannet og vil bytte Standarden i noe japansk fordi speilet har løsnet, men vi vet han aldri kommer til å gjøre alvor av truslene sine. Til det har vi alt for mye moro.

Hilsen medl. 2855 Erik Joys, Bergen