

## En trist historie.

Pål Robin Haakonsen.

I mai 2000 var gleden stor da Corvettene kom inn i garasjen. Vi hadde kjørt de helt fra Toten til Skien. Utseendemessig var det såpass mye å gjøre at vi bestemte oss for å skru alt fra hverandre, lakkere og sette sammen igjen. Vi var altså to 16-17 åringer som hadde skaffet oss en Corvette 380 hver - henholdsvis '71 og '78 modeller. Det ble til og med litt skulking fra skolen for å pusse, lakke og mekke på våre nye doninger.



Vi hadde ikke mye peiling på restaurering på den tiden så det ble synlig en del riper under lakken pga grovt sandpapir og ingen grunning!

Men vi ble temmelig fornøyde med resultatet uansett.



To måneder senere var min Corvette klar, mens kameraten min fortsatt hadde en del problemer med motoren. Det var selvfølgelig veldig stas å sette seg på en god gammel Corvette og kjøre rundt. Helt ferdig var den nå ikke. Det ble mange turer til Kjell Berg for å kjøpe noe småting her og der, men mopeden ble sakte men sikkert finere og mer komplett.

I den siste tiden rundt mai 2003 fikk jeg endelig kløva motoren og bytta pakninger som gjorde at den endelig gikk på tomgang, noe den aldri hadde gjort ordentlig før!

Dessuten fikk jeg ordna gira og litt annet diverse som gjorde Corvetten i bedre stand. I disse tider fikk jeg meg en boble, så Tempoen ble stående noen uker uten bruk.



Den 28. mai 2003 ble all moroa slutt. Etter jobb Kl. 15 oppdaget jeg plutselig at Corvetten ikke stod der! Jeg tenkte først at den hadde blitt flyttet litt på pga. plenklipping, men den var ikke å finne.

Resten av den dagen gikk med til ringerunder i tillegg til en tur til politiet. Pr. i dag er Corvetten fortsatt sporløst borte, men håpet er enda ikke helt vekk.

Så ta gjerne kontakt om noen har sett noe!

Her er noen kjennetegn. De fleste delene er altså lakkert etter noe dårlig grunnarbeid, med småriper under lakken. Frontlyktglasset var knust, og ellers fungerte ikke alt det elektriske pga ødelagt spole. Ballhorn på styre, lukket kjedekasse - fin blanding av nye og gamle deler ellers akkurat som på bildet.

Denne '71 modellen er en hybrid fra Corvette 300 til 380. Tatt fra Falkum i Skien 28. mai -03  
Reg. nr: JC3007  
Ramme nr: 262202  
Motor nr: 61326240

Jeg er takknemlig om noen har noe tips, og betaler gladelig dusør til noen som løser saken!  
mobil: 97179196  
mail: mofsen@online.no

Ellers mer info om denne og andre Tempoer på Internett.  
[www.rallmottor.com](http://www.rallmottor.com)

## **INNKALLELSE TIL ÅRSMØTE**

Styret i Norsk Tempo klubb innkaller herved medlemmene til årsmøte for 2004. Møtet holdes lørdag 27. mars 2004 kl.12.00 i Motormuseet på Strømmen Storsenter. Følgende saker vil bli tatt opp:

- Godkjenning av møteinnkallelsen
- Valg av referent
- Årsberetning for 2003
- Regnskapet for 2003
- Budsjettet for 2004
- Planlagte aktiviteter i 2004
- Innkomne saker
- Valg av styremedlemmer

Medlemmer som har forslag til saker som bør taes opp på møtet, må ta kontakt med et av styremedlemmene innen 8. mars.

De styremedlemmene som er på valg i år er: Hans Tore Bråten, Erik Starsveen, Hans Dahl Ørstavik og Reidar Kjelløkken.

Det vil bli server kaffe og kaker.

For styret i N.T.K.  
Reidar Kjelløkken

