

# En historie om Tempo 380

Tekst: Henning Lie

**Dag 1** Hans liv som Tempo begynte en dag tidlig på året i 1977. Deler kom og gikk på DBS sitt samleband, noen hvite og noen sorte. Litt blank fornikling hang i kroker i taket. En bestilling fra kunde kom, Svithun skal jeg vist hete, tenkte 380'en. En mann begynte så å samle deler, en motor med 4 gir. Hurra!! Det er noe annet enn far som er Tempolett og har kun 3 gir. Dårlige bremses har han og 380'en kunne ikke annet enn å føle seg beæret. Han ble utstyrt med 120 mm. nav og 17 tommers felg.

"Ja du er heldig", sier far. Jeg har ristinger i styret mitt, slik må ikke du få! (En smule misunnelse?) Nei se nå far; nye gaffler på gang. De sier du trenger nye foringer. Far blir litt irritert. Sier han aldri har hatt noen megler. Service en gang i året. Men de kan jo prøve, sier far. Selv om jeg er frisk som en fisk!!! 380'en som nå var påbegynt, syns test, skjermene til Tempolett var stygge. En rundtur rundt i lokalet viste en annen ferdig 380. Krom på forskjerm og grå bak. Dette liker vi!!!! Natten kom og far kom og sa godnatt. Ja, gutt sier han, jeg ble bedre med nye nylon foringer i gaffelen min. Så fin du er blitt etter en dag.

**Dag 2** 380'en er nesten ferdig. Mangler fjær til bagasjebærer sies det. Begynner å bli klar for kunden. Lurer på hvordan han er? Undrer 380'en. Nå, hva er dette? Sier far. Skal du ha en fjær bak? I min tid som Tempolett har jeg aldri hatt noen fjær bak. Det er noe til å holde fast ting, noe som alle andre 380'er har! Seint på dag 2 kommer siste del på plass. Den hyggelige mannen som fant alle delene prøver en ferdiglagd 380. Fornøyd, ja! Framhjulet settes i en trekile med ei reim rundt. Bakhjulet på 2 ruller, den blir startet. For en smak av bensin! Tenkte mopeden, men det er vel det jeg trenger for å fungere! Mannen sier til andre montører at her er en som går i 60 km. Dette blir noe å fortelle i kveld! Noe som kalles papp + ID kort får jeg og. Mopeden blir trillet ut på et lager i sammen med noe de kaller Panter. Kalt og fælt på lageret var det, men den hadde selskap av mange andre 380'er. Alle like spent på "avreise". Dagene gikk på lageret, men så en dag ble det snakk om en butikk på Bryne som ville ha 380'er. Vår venn var en av dem som ble sendt til Hj. Thue sportsforretning. Alt i alt var det fire Pantere og 6 stk 380'er. Verksmesteren som het Hadland ville ha en fin firma moped. Så slik fikk vår lille moped sin første eier. 1 år gikk og 380'en trivdes godt. Fikk noen ord med far Tempolett når han var på service, det var kjekt. Flere år gikk, og det var i 1995 at den ble solgt. En gammel mann ble hans andre eier. Sommere og vinter kom uten stell og vask. Ble bare kjørt og kjørt. Livet hos den gamle mann var et slit. Styggedom som rust ble et problem. Kan ikke annet enn å drømme om tider som kanskje kommer, bedre tider..... tenkte 380'en sørgmodig. Ja, bedre tider kom, en hyggelig mann ung sådan kom og kjøpte 380'en. Han så dens elendige fatning og tok vann og såpe frem. Ikke nok

med det! Ny lakk, nye dekk og trimmet motor fulgte. Så, nå i alder av 25 år  
gleder 380'en seg over livet og nye år hos sin 3. eier. Uatskillelig de to!!!!