

# LESERBREV

## TIL NORSK TEMPO KLUBB

Heisann!!

Mitt navn er Lars-O Allum fra nedre delen av Vestfold. Og er nytt medlem i klubben. I følge pålitelige vitner, det vil i praksis si undertegnede's mor, har ikke undertegnede vært under 100 kilo siden fødselen, som fant sted for temmelig 35 år siden.

Etter 10 år bak rattet på utallige forskjellige kjøretøyer, med 4 og flere hjul, en gang på midten av 90 tallet, begynte en til da kraften underkuet trangen til fart og spenning på to hjul, til de grader å gjøre seg gjeldende. Hva gjør da en erfaren sjåfør i en slik situasjon? Jo da, han går til innkjøp av en mektig 65 modell Tempo Lett, med uoriginalt maskineri med fotsjalter. Dette monstret av fartsressurser tilfredstilte undertegnede's tidligere omtalte farts trang. I godvær er Tempoen's evne til å tilbakelegge eventyrlige avstander helt upåklagelig. Dagestapper på 3 mil, er fult ut gjennomførbare. Med sine respektable 47 ccm og 2,4 hester til rådighet, er Tempoen i stand til å opparbeide seg til utenomjordiske hastigheter i løpet av relativt kort tid.

Videre er undertegnede totalt overbevist om at, hvis man benytter tilstrekkelig mange nok desimaler etter komma, vil det teoretisk sett være en mulighet for å regne ut, og skriftlig gjengi drei momentet i Tempoen's velvoksne maskineri.

Undertegnede som både er svært sjenert, stillferdig og ikke minst tilbakeholden og en mann av få ord, vil allikevel påberope seg at han sannsynlig er den eneste person i Norge, som har kjørt i fra en BMW 732 med en Tempo Lett. Bragden, ble i flau vind inn fra venstre, utført på den verdensberømte Hedrumsletta, en vakker vårdag i 1998. En spontan, men allikevel forskriftsmessig, verdig og grasiøs forbikjøring ble respektløst foretatt, og BMW'n ble borte i blåøyken som Tempoen da under sterkt press produserte. Dette fenomenet ville ærfaringsmessig en metrolog krast beskrevet som tett skodde. Eeee, BMW'n sto for ordens skyld parkert i veikanten.....

Det bør nevnes at Tempoen har en bakside også. Undertegnede er bort i mot temmelig skråsikker på at valget av drev på Tempoen nok ikke er helt i samsvar med fabrikkens spesifikasjoner, da det til tider kan virke som om at utvekslingen er en smule høy. Toppfarten oppnås allerede på 2. giret, og i praksis tilsvarer 1. giret til 35 km/t, og 2. gir 45. Når man djervt sjalter opp til 3. gir, begynner pussige ting å skje. Farten reduseres ufattelig brått til under 20 km/t, og kjøreopplevelsen føles brått noe rykkete. På 4. gir er det stopp. En astronomisk påkostning av Tempoenes drivverk er nok ikke lenger u-unngåelig. Av

helsemessige grunner vil nok en betydelig neddreving absolutt virke positivt inn, da det i leie mothellinger ofte er påkrevd å hjelpe til en smule med kraftfulle fraspark med beina, for å forsere bakketopper. Denne maltraktingen av undertegnede atletiske legeme.....? nå ja, resulterer i lyskestrekk og i enkelte tilfeller av kink. Uansett, ikke klok av skade, gyver man allikevel på de verste kneikene med dødsforakt og uhorvelige turtall, som skremmer vettet av både trost og andre smånagere av samme arten..... Og innimellom fredfulle forturister.

Jenssen fra Kongsberg, som også kan beskrives som staut, og undertegnede grunnla sent i fjord en uregistrert, sær og ikke konkurransedyktig forening for Tempoproduktets fremme. Foreningen ble under intense inntak av kaloririkt føde, vedtatt å hete "De Runde Hærers Tempo Lett Og Primusforæning". Populært kalt "Hundringen" av undertegnede moderlige opphav. Foreningen har kun to medlemmer, og begge er selvutnevnte presidenter, sekretærer, kasserere og varamenn. Videre har tidkrevende, betydningsfull medlemskontingent eller andre former for tidkrevende, betydningløse og ufornuftige formaliteter. Begge medlemmene har verdiløs vetorett og god appetitt. Foreningens klubbavis utgis muntlig. Formålsparagrafen, som for øvrig ikke er nedtegnet i Foreningens ikke eksisterende vedtekter, er allikevel konsekvent og helt ubestridelig, og lyder som følger: Ha det gøy, rast ofte og vær mett". Denne blir utelukkende til de grader fulgt til punkt og prikke. Videre kan Foreningen skilte med alt fra 50 til 100% fremmøte og oppslutning både på styre, og medlemsmøter og ikke annonserte og uorganiserte treff og utflykter.

Det blir ofte av "onde tunger" hevdet at "Dere ser rare ut bakfra"??? Når Foreningen er ute på intens kappkjøring eller bare lufter seg. Undertegnede løfter da, helt uanfektet av sarkasmen, ubetydelig på høyre øyenbryn, og tenker i sitt stille indre ar - "misunnelse fører til så mangt og meget". Uansett, når man freser av gårde bortover landeveien i over 30 km/t, og fysisk føler det kolossale draget og vinden i ansiktet, glemmes alt som er negativt. Til og med en til dels øm bakende.

Åkæi. Takk for at jeg fikk bli medlem i Norsk Tempoklubb! Dette er gøy.

Vi treffes avgjort rundt neste sving i uforsvarlige hastigheter til sommeren.

DE BESTE HILSENER FRA 2434 "Lasse"